



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ЗИНЧЕНКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ
355000, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б; Тел: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35; E-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КИРИШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**с. Посадников Остров
км 0+000 - км 2+360**

Разработано:

Индивидуальный предприниматель

_____ Зинченко К.В.

« _____ » _____ 2020 г.

Утверждено:

Глава администрации Кусинского сельского поселения

_____ Стаховская Е.В.

« _____ » _____ 2020 г.

г. Ставрополь 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п-п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Пояснительная записка	5
3	Схема расстановки ТСОДД на а\д «с. Посадников Остров», 1-й участок	13
4	Адресные ведомости	
4.1	Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)	15
4.2	Ведомость размещения дорожных знаков	15
4.3	Ведомость размещения искусственного освещения	16
4.4	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	17
4.5	Ведомость размещения пешеходных переходов	17
5	Знаки индивидуального проектирования	18
6	Схема расстановки ТСОДД на а\д «с. Посадников Остров», 2-й участок	23
7	Адресные ведомости	
7.1	Ведомость размещения дорожных знаков	25
7.2	Ведомость размещения искусственного освещения	25
8	Схема расстановки ТСОДД на а\д «с. Посадников Остров», 3-й участок	27
9	Адресные ведомости	
9.1	Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)	29
9.2	Ведомость размещения дорожных знаков	29
9.3	Ведомость размещения искусственного освещения	30
9.4	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	31
9.5	Ведомость размещения пешеходных переходов	31
10	Схема расстановки ТСОДД на а\д «с. Посадников Остров», 4-й участок	33

11	Адресные ведомости	
11.1	Ведомость размещения искусственного освещения	34
12	Схема расстановки ТСОДД на а\д «с. Посадников Остров», 5-й участок	36
13	Адресные ведомости	
13.1	Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)	37
13.2	Ведомость размещения дорожных знаков	37
13.3	Ведомость размещения искусственного освещения	38
13.4	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	38
13.5	Ведомость размещения пешеходных переходов	38
14	Условные обозначения	39

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее — ПОДД) — это документ, предназначенный для обеспечения высокого уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов, повышения пропускной способности, снижения экономических потерь и негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду за счет оптимизации условий дорожного движения на автомобильной дороге.

ПОДД выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Перемышльский район» Калужской области, проведенных в январе 2021 года. ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. и в соответствии с требованиями нормативных документов: «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», «ГОСТ Р 50970-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», «ГОСТ Р 50971-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения», СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Проект выполнен с использованием картографического материала (топографической съемки), данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проекты организации дорожного движения разрабатываются на период эксплуатации дорог или их участков.

Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автомобильная дорога с. Посадников Остров является дорогой общего пользования местного значения. Проходит в границах территории Киришского муниципального район Ленинградской области.

Применение дорожных знаков

В схеме размещения ТСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков и разметки в соответствии с требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для информирования участников дорожного движения о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения или отмены применяются запрещающие знаки. Знаки вводящие ограничения и режимы устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

Для введения особых режимов движения или их отмены применяют знаки особых предписаний.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Исполнение знаков 5.19.1 и 5.19.2 – двустороннее. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Применение дорожной разметки

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения

должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ 33128-2014

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, а при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более чем 1м, оврагов и горных ущелий, находящийся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Пешеходные ограждения

- перильного типа – у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного

движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч– при запрещенной остановке или стоянке».

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3м от кромки проезжей части;
- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на равной высоте.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Условия применения светофоров

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.1 (ГОСТ 52289-2019);
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности (ИН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и переездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

**Нормативные документы,
использованные при проектировании проекта организации дорожного движения**

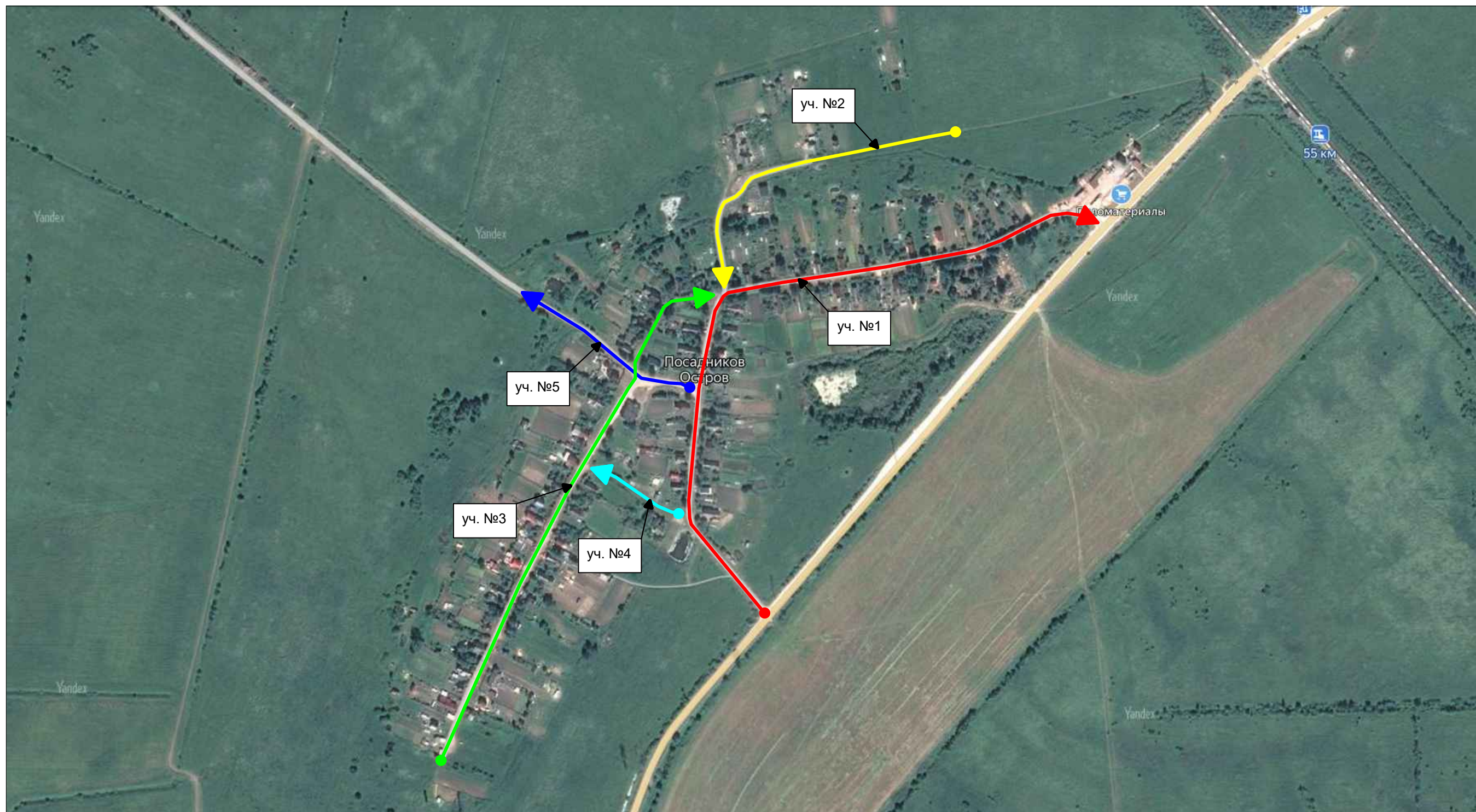
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

Перечень нормативных документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011):

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ВСН 25-86/Минавтодор РСФСР Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;
- Правила дорожного движения;
- Другие необходимые действующие нормативные документы.

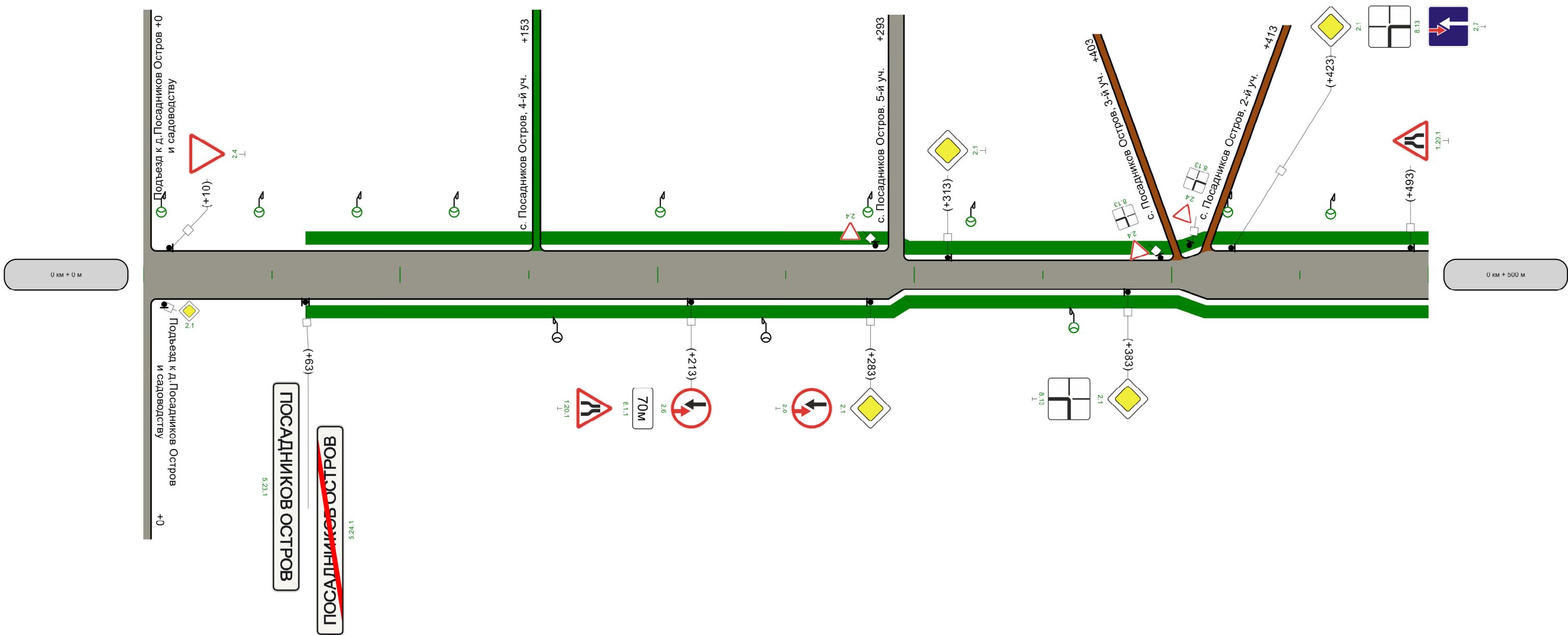
Ситуационный план



1 участок

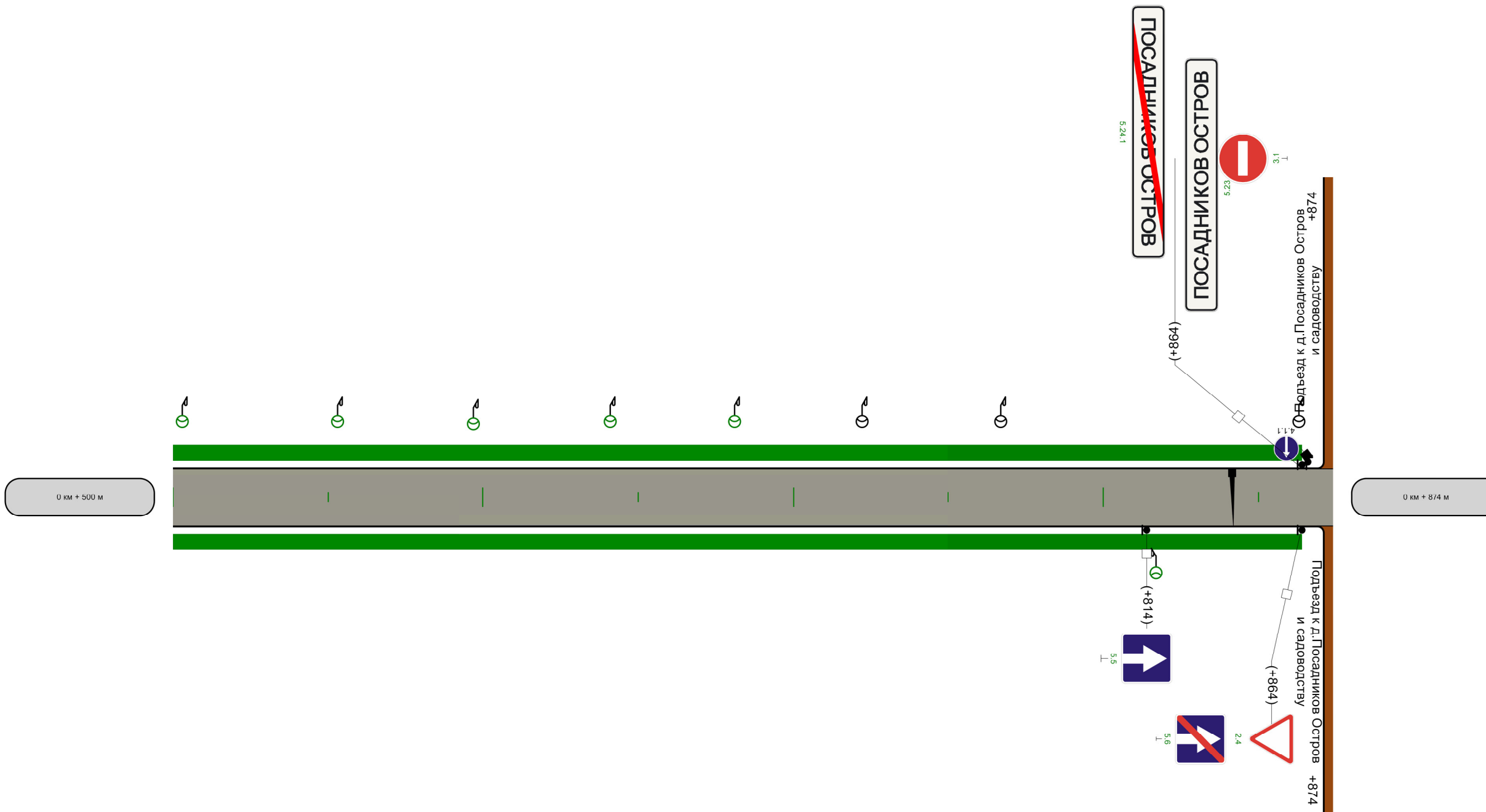
км. 0+000 – км. 0+874

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 63 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,50-5,00-0,50	296	0,00-3,00-0,00	114	0,50-5,00-0,50
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		н/д: ширина 1,5м, а/б, 63 - 500			

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	802 R=58м 850
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 500 - 864
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,50-5,00-0,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, а/б, 500 - 804

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.20.1	Сужение дороги			0+213	Требуется установить	1	справа
2	1.20.1	Сужение дороги			0+493	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+283	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+313	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+383	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+423	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+036	Демонтировать	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+864	Требуется установить	1	справа
10	2.6	Преимущество встречного движения			0+213	Требуется установить	1	справа
11	2.6	Преимущество встречного движения			0+283	Требуется установить	1	справа
12	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+423	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
13	3.1	Въезд запрещен			0+864	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
14	5.5	Дорога с односторонним движением			0+814	Требуется установить	1	справа
15	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+864	Требуется установить	1	справа
16	5.23.1	Начало населенного пункта		0,91	0+063	Установлено	1	справа
17	5.23.1	Начало населенного пункта		0,91	0+864	Требуется установить	1	слева
18	5.24.1	Конец населенного пункта		0,91	0+063	Установлено	1	справа
19	5.24.1	Конец населенного пункта		0,91	0+864	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.1.1	Расстояние до объекта			0+213	Требуется установить	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги			0+423	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	8.13	Направление главной дороги			0+383	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					21	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+121	4/4	114	0	Слева
2	0+161	0+242	2/2	0	81	Справа
3	0+201	0+201	1/1	0	0	Слева
4	0+282	0+322	2/2	40	0	Слева
5	0+362	0+817	2/2	0	455	Справа
6	0+422	0+503	2/2	0	81	Слева
7	0+462	0+597	2/2	135	0	Слева
8	0+553	0+641	2/2	0	88	Слева
9	0+681	0+681	1/1	0	0	Слева
10	0+722	0+767	2/2	0	45	Слева
11	0+863	0+863	1/1	0	0	Слева
Итого:			21/21	289	750	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+063	0+864		Слева	864	
2	0+063	0+864		Справа	864	
Итого:					1728	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

№	Адрес, км+м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Установлено, требуется установить или демонтировать
1	2	3	4	5
1	0+285	Нерегулируемый	наземный	Требуется установить
Итого установлено:				0
Итого требуется установить:				1
Итого демонтировать:				0
Всего:				1



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,91 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+063, справ

Дорога: с. Посадников Остров, 1-й участок

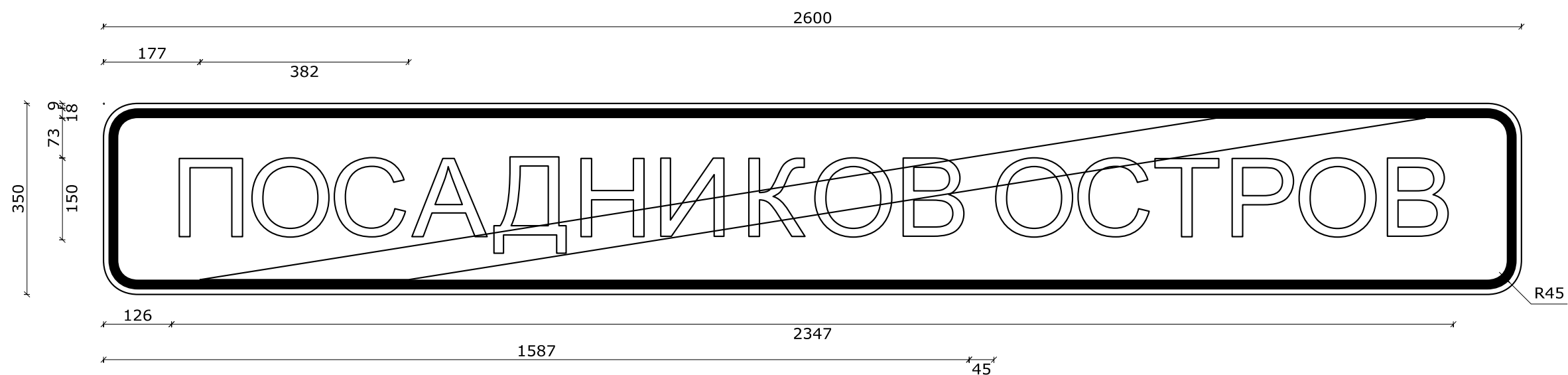
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,91 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+063, справа

Дорога: с. Посадников Остров, 1-й участок

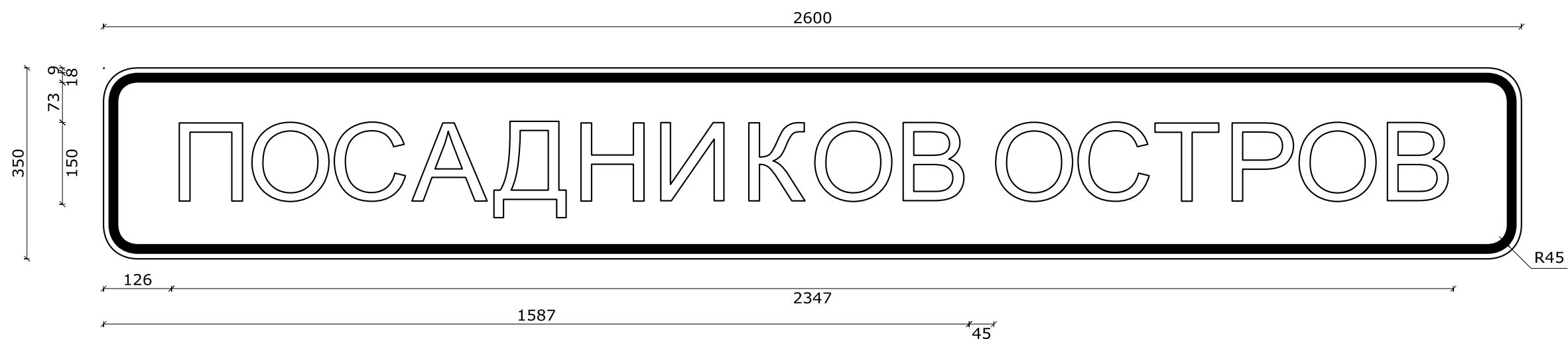
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,91 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+864, слева

Дорога: с. Посадников Остров, 1-й участок

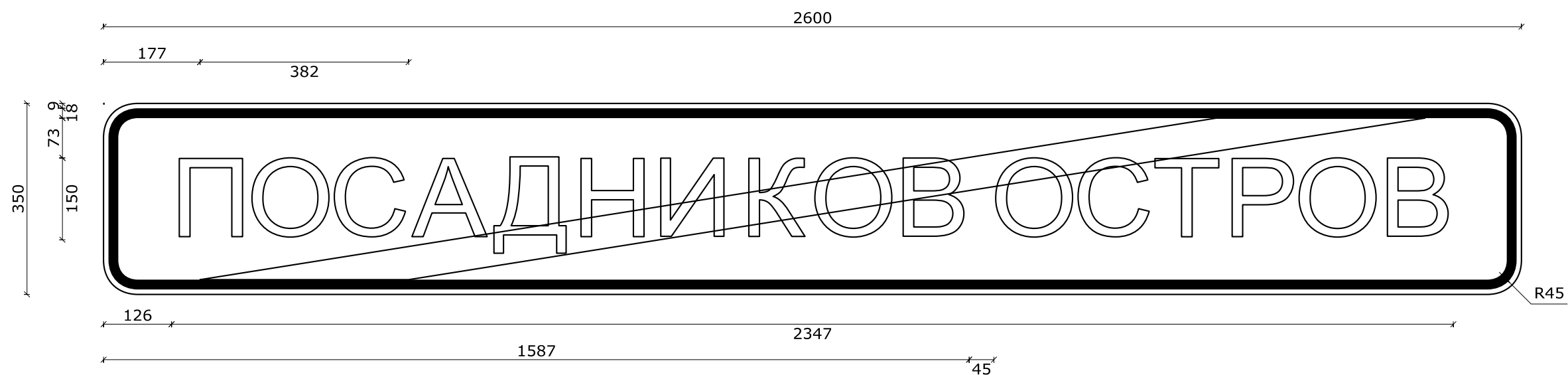
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,91 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+864, слева

Дорога: с. Посадников Остров, 1-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

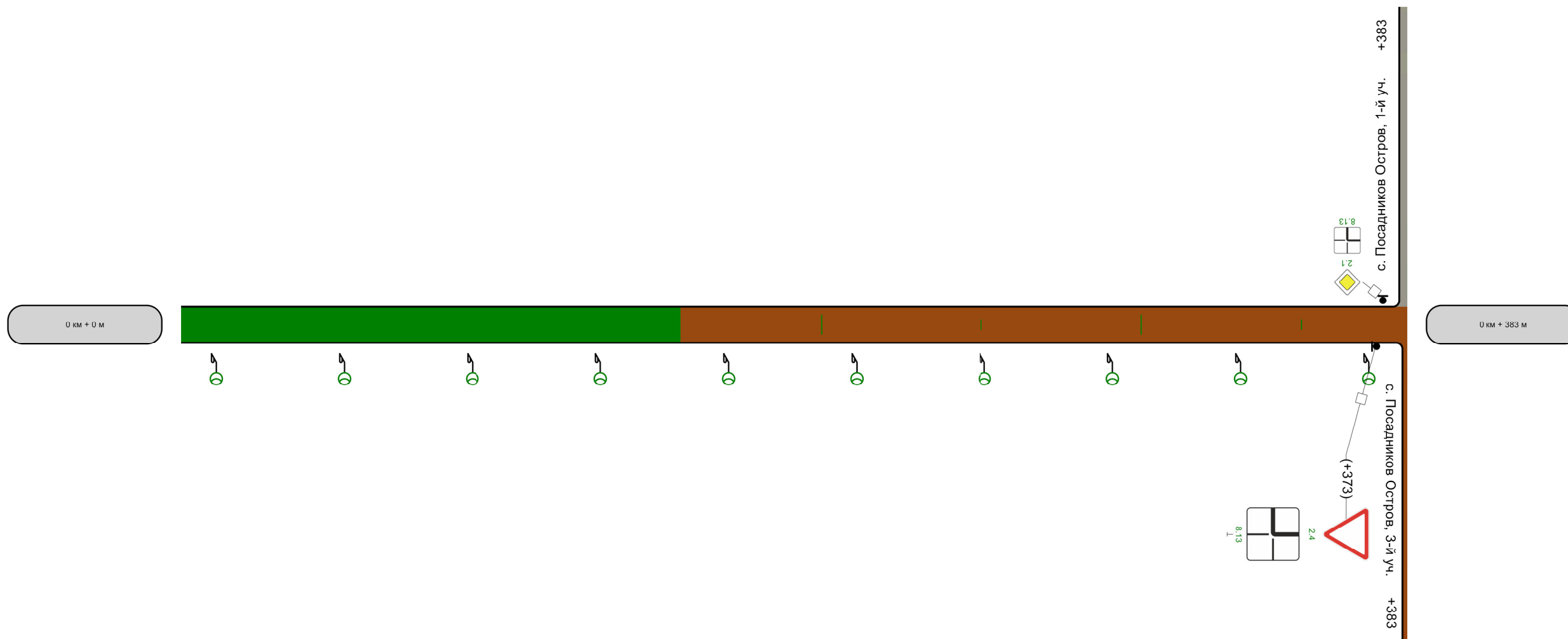
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



2 участок

км. 0+000 – км. 0+383

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,00-3,00-0,00	383	0,00-3,00-0,00
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+373	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги			0+373	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

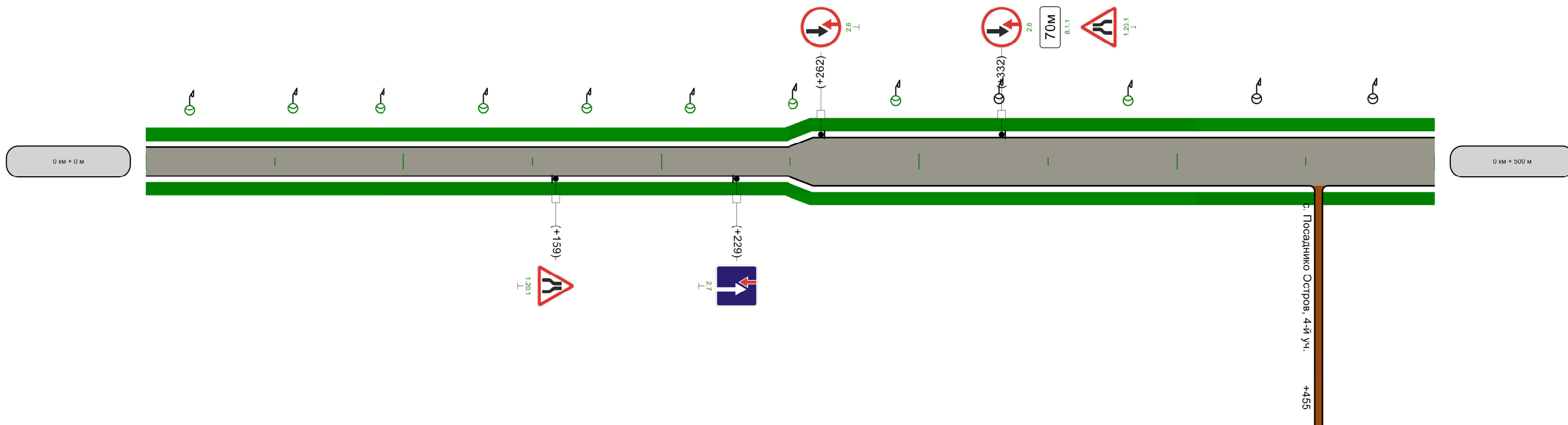
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+011	0+371	10/10	360	0	Справа
Итого:			10/10	360	0	

3 участок

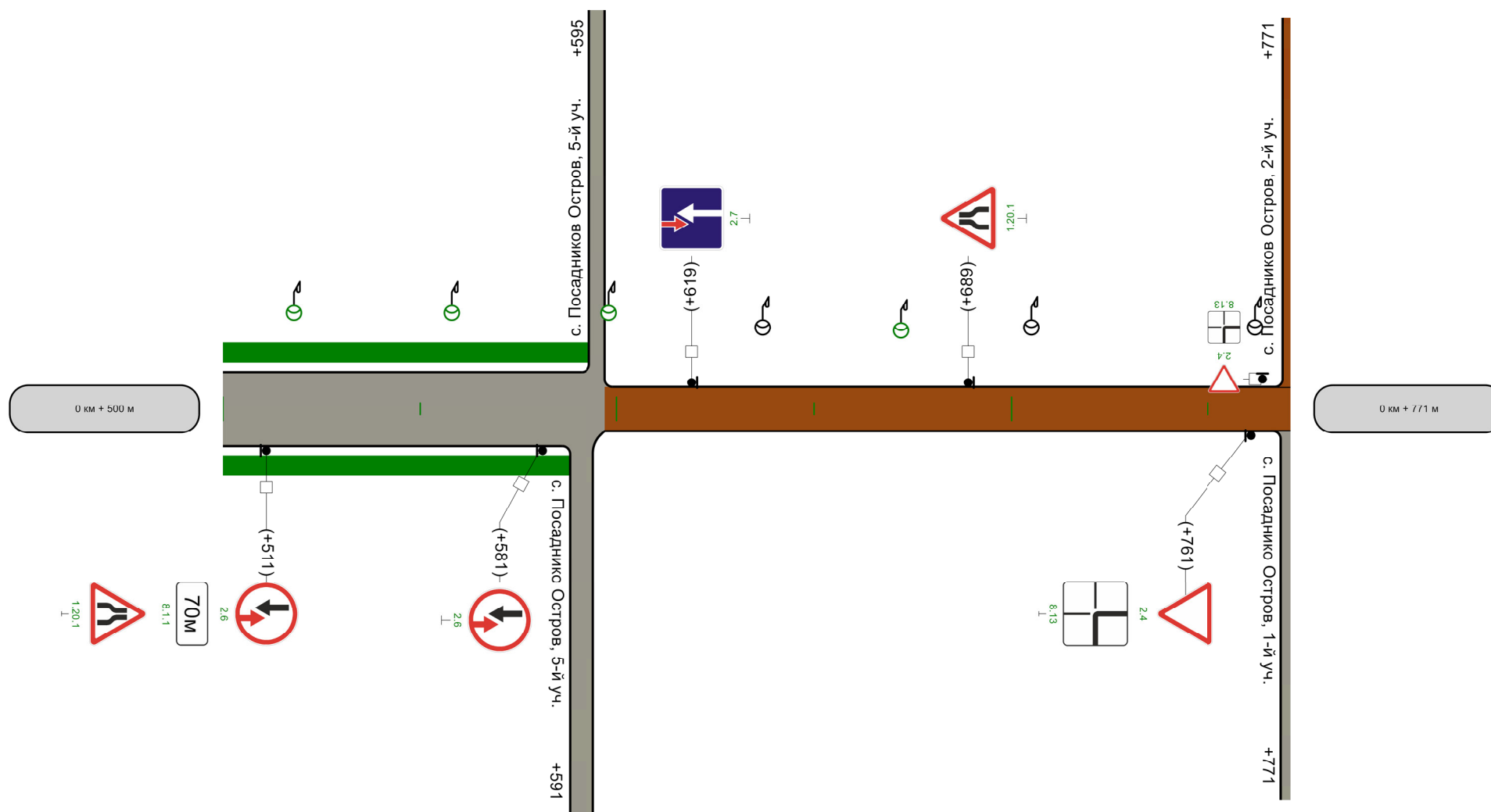
км. 0+000 – км. 0+771

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,00-3,00-0,00	500	0,00-5,00-0,00
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 500		

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 500 - 593
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,00-5,00-0,00	0,00-3,00-0,00
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, а/б, 500 - 590	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.20.1	Сужение дороги			0+159	Требуется установить	1	справа
2	1.20.1	Сужение дороги			0+332	Требуется установить	1	слева
3	1.20.1	Сужение дороги			0+511	Требуется установить	1	справа
4	1.20.1	Сужение дороги			0+689	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Знаки приоритета								
5	2.4	Уступите дорогу			0+761	Требуется установить	1	справа
6	2.6	Преимущество встречного движения			0+262	Требуется установить	1	слева
7	2.6	Преимущество встречного движения			0+332	Требуется установить	1	слева
8	2.6	Преимущество встречного движения			0+511	Требуется установить	1	справа
9	2.6	Преимущество встречного движения			0+581	Требуется установить	1	справа
10	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+229	Требуется установить	1	справа
11	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+619	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							7	
Итого:							7	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
12	8.1.1	Расстояние до объекта			0+332	Требуется установить	1	слева
13	8.1.1	Расстояние до объекта			0+511	Требуется установить	1	справа
14	8.13	Направление главной дороги			0+761	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							3	
Итого:							3	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							14	
Всего:							14	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+017	0+672		2/2	655	0	Слева
2	0+057	0+251		2/2	0	194	Слева
3	0+091	0+211		4/4	120	0	Слева
4	0+291	0+381		2/2	90	0	Слева
5	0+331	0+431		2/2	0	100	Слева
6	0+476	0+637		2/2	0	161	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
7	0+518	0+598		3/3	80	0	Слева
8	0+705	0+762		2/2	0	57	Слева
Итого:				19/19	945	512	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+590		Справа	590	0
2	0+000	0+593		Слева	593	0
Итого:					1183	0

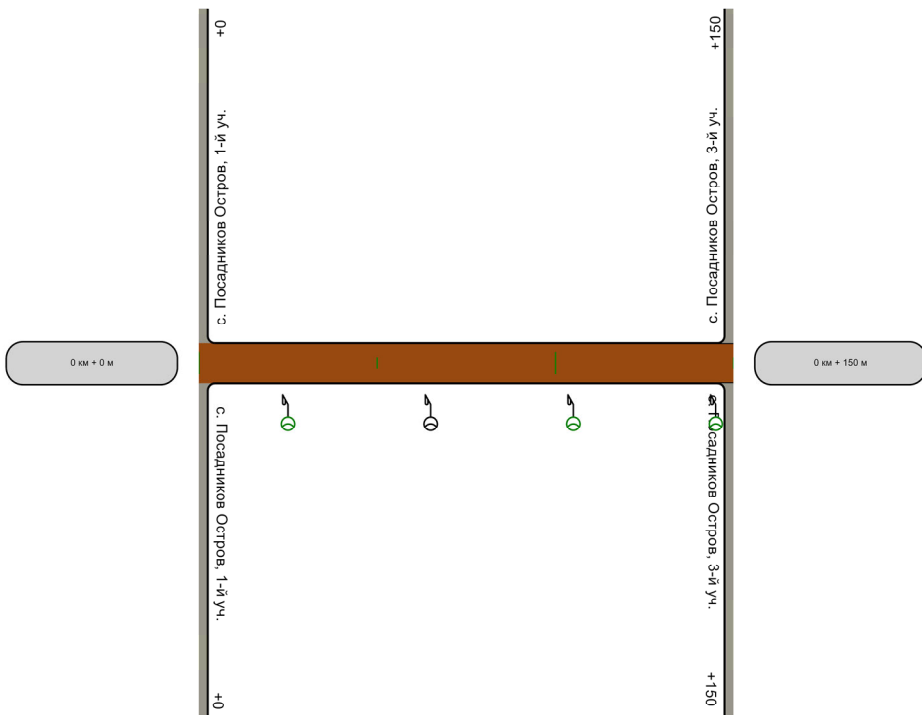
Ведомость размещения пешеходных переходов

№	Адрес, км+м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Установлено, требуется установить или демонтировать
1	2	3	4	5
1	0+583	Нерегулируемый	наземный	Требуется установить
Итого установлено:				0
Итого требуется установить:				1
Итого демонтировать				0
Всего:				1

4 участок

км. 0+000 – км. 0+150

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,00-3,00-0,00						
Горизонтальная дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							
Видимость автомобиля в обратном направлении							
Видимость в плане в обратном направлении							
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	700	50	700	100	700	150
Видимость в плане в прямом направлении	0	700	50	700	100	700	150

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

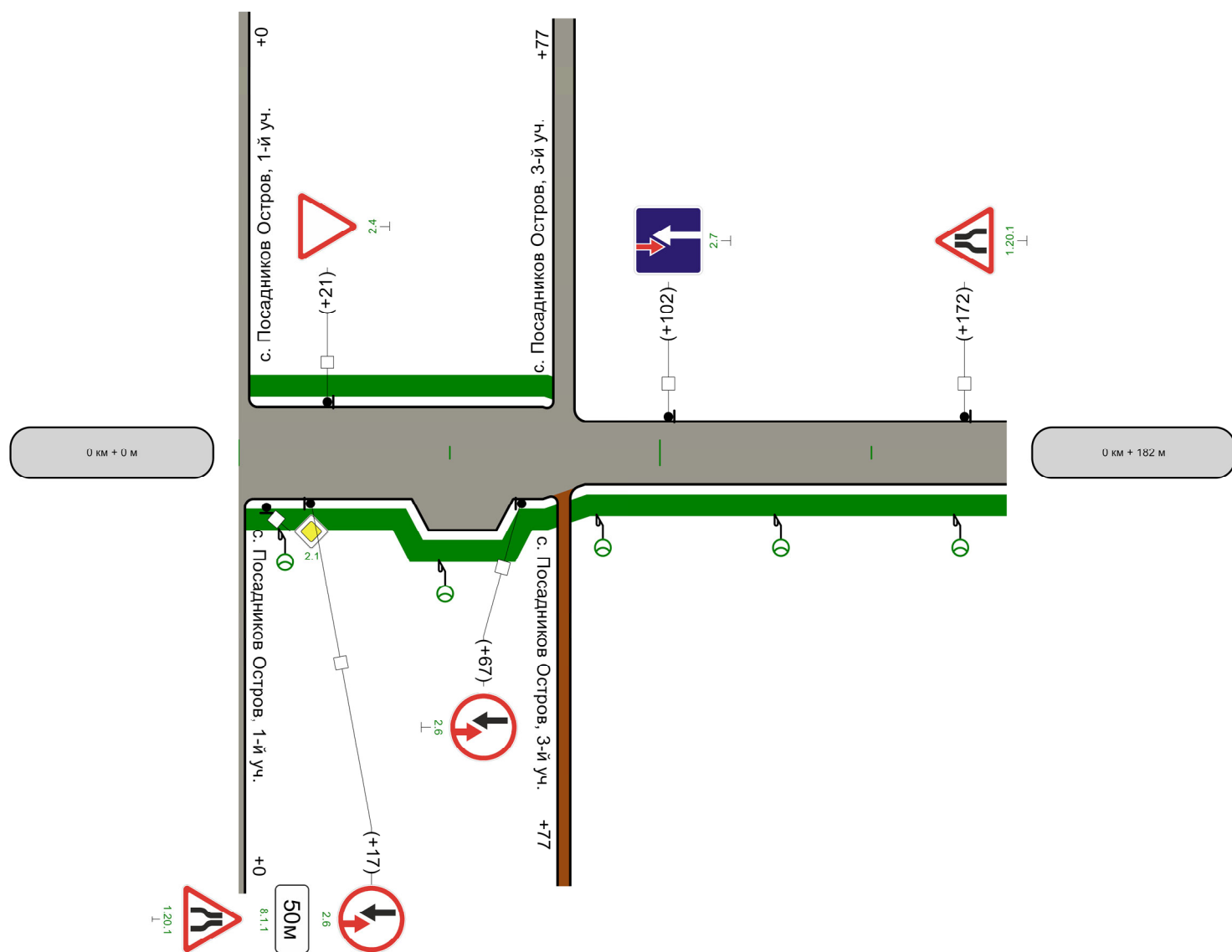
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025		1/1	0	0	Справа
2	0+065	0+065		1/1	0	0	Справа
3	0+105	0+145		2/2	40	0	Справа
Итого:				4/4	40	0	

5 участок

км. 0+000 – км. 0+182

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 76
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,00-5,80-0,00	82	0,00-4,00-0,00
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 182		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.20.1	Сужение дороги			0+017	Требуется установить	1	справа
2	1.20.1	Сужение дороги			0+172	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+021	Требуется установить	1	слева
4	2.6	Преимущество встречного движения			0+017	Требуется установить	1	справа
5	2.6	Преимущество встречного движения			0+067	Требуется установить	1	справа
6	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+102	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.1.1	Расстояние до объекта			0+017	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+011	0+171		5/5	160	0	Справа
Итого:				5/5	160	0	












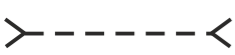


Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)





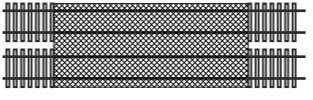

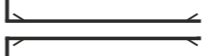







№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+076		Слева	76	0
2	0+000	0+182		Справа	182	0
Итого:					258	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

№	Адрес, км+м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Установлено, требуется установить или демонтировать
1	2	3	4	5
1	0+019	Нерегулируемый	наземный	Требуется установить
Итого установлено:				0
Итого требуется установить:				1
Итого демонтировать				0
Всего:				1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	установленный знак
	проектируемый знак